Подземный Гродно

Тайны кармелитского монастыря

Продолжение. Начало в №№128, 133; 136, 139 за 2013 г., №№3, 5, 8, 11, 14 за 2014 г.

Неподалеку от Старого моста над ручьем холма, на котором возвышается областной драматический театр, приютилось здание «Приорбанка». Его высокий фронтон-щипец очень напоминает старинный барочный фасад не дошедшего до наших дней кармелитского костела, на фундаментах которого и стоит современный корпус банка.

Обширная кармелитова была основана группой крестоносцев в 1155 г. в Палестине на горе Кармель у истока ручья Илии, где была построена их первая часовня. В середине XV века кармелиты разделились на конвентуалов и обсервантов, последние получили название кармелитов босых, так как вели затворнический образ жизни, существуя на милостыню.

В Гродно, по мнению многих исследователей, кармелиты появились между 1650 и 1655 г. Начало их служения в Беларуси совпало с введением в ордене образцов храмов для

Казарма Гродненского крепостного батальона. 1915 г.

каждой провинции. Этим каноном во многом соответствовал и гродненский кармелитский костел, вместе с тем имея и целый ряд уникальных и непоторяемых особенностей архитектуры и внутреннего убранства.

На месте, где сегодня находится Гродненский филиал Белгоскиноинститута правоведения, когда-то размещались старый монастырь кармелитов с глубокими подземельями, деревянная церковь Честного Креста и кладбище гродненского кожевенного братства.

В соответствии со строгими правилами кармелитского устава, монахи разрешались возводить монастырские постройки лишь в отдаленных от шумных городских мест. Именно поэтому гродненские кармелиты и построили свой монастырь на тогдашней городской окраине, под возвышенностью, на которой в то время уже стоял монастырь бернардинцев. Главным спонсором строительства обычно были виленский каштелян и гродненский староста Андрей Котович и его жена Барбара, которые оставили 11 земельных участков, отошедших на Московской, ныне Советской, улице, и в 1754 г. старосты Ян Гротус выделил 40 тысяч тынфов (тынф – серебряно-медная или биллонная монета, равная 18 грошам). Так, благодаря меценатам в Гродно был построен один из самых красивых храмов – памятник позднего барокко, главный фасад которого, по мнению Е. Кантенвиц, был „характерен для течения каменного барокко». Рядом с костелом кармелиты возвели трехэтажный жилой корпус монастыря на 26 келий. Вдоль южного фасада храма был устроен крытый деревянный коридор в сторону жилого корпуса. С северной стороны к главному фасаду костела и к этому коридору была пристроена одноэтажная трапезная с расположенной сбоку кухней. Там же размещались пекарня и кладовые. Севернее костела размещались хозяйственные корпуса, а в глубине участка был работ крестовый сад с тем же Ромашкин стиле, очень украшенный. Примыкавшие к границе колокольня и некоторые другие части монастыря достраивались уже после 1798 г. Возведение костела и монастырских зданий стало возможным благодаря обильным спонсорским поступлениям. Например, в 1737 г. 10 тысяч злотых отвалил

Вид на кармелитский монастырь и костел. Начало XX в.

в Чеснаковитской улице, огородник же и оформлен в виде фундуша (пожертвования) монахам-кармелитам.

Первоначально, как отмечает исследователь Инесса Слонимова, кармелиты построили на подаренной земле маленький деревянный костел, который был освящен в честь Воздвижения святого Креста. В 1674 г. унитский митрополит Киприян Жаксич дополнительно к дару Андрея Котовича официально передал кармелитам еще один земельный участок, и монахи начали строительство более крупного костела и деревянного монастыря. Этот комплекс был архитектурным планами Гродно, датированными 1674, 1706 и 1758 гг. Храм имел пятизлочных алтарей, и в здание костела с востока примыкало жилое монастырское здание, образуя вместе с ним большой П-образный комплекс, который сохранил свои очертания и в современном корпусе БИТа.

После пожара, который в 1750 г. произошел в Гродно, монастырь кармелитов был значительно поврежден. В 1845 г. власти закрыли монастырь, и все его недвижимость и угодья перешли к государству. В 1903 г. костел и часть жилого здания монастыря были разобраны. На этом месте появилась возвышенная площадь, где осенью 1904 г. разместился Гродненский крепостной батальон, а позже – 101-й пехотный Пермский полк. В результате от уникального памятника архитектуры сохранились в своем первоздании виде лишь фундаменты и небольшие фрагменты стен.

Основной объем подземелий кармелитского костела в настоящее время занимает «Приорбанк». С конца 1972 г. часть старых подвалов стала использоваться под баз. В народе это полупрямое место отдыха прозвали «Рим». Бар состоит из двух залов со сводчатыми потолками и небольшого банкетного зала. В его комплекс также входили подсобные помещения. Стены и потолки бара строятся обыдве досками и покрыты лаком, а в торцевых стенах устроили фальш-окна. В настоящее время это подземное пространство принадлежит приватизированному ресторану «Кенон». При реконструкции Старого моста была улучшена гидроизоляция стен подвалов ресторана.

По словам историка Юрия Гордеева, подвалы под бывшим кармелитским монастырем многоярусные, и в них до недавнего времени свободно бродились бывалые. Впрочем, там побывал не он один. Приведем довольно любопытные воспоминания гродненского старожила Александра Цебруна:

– Произошло это весной, примерно в 1975 г. На месте нынешнего центрального входа в «Приорбанк» по улице Московской, 37 была частично заасфальтирована площадка по ширине фасада здания и дворовым проезду до тротуара, но несколько выше его. Со стороны входа в нынешний ресторан «Кенон» слева вплоть трое старых деревянных ворот. Весной, после таяния снега, часть площадки провалилась и стали видны подземные строения. Через несколько дней с помощью подручных материалов вместе со сверстниками я спустился в образовавшийся проем. Внутри было довольно большое помещение (примерно 10х1м метров) арказного типа, 6 – 8 колонн вверху переходили в арки. Все было выложено из красного кирпича. Высота потолка составляла примерно 2,5 метра. Было видно, что это помещение не 17-й каждый пользовалось как склад. Часть стен была побелена прямо по кирпичной кладке, но уже сильно потерта, на полу лежали обломки спиталкей и старых досок. От того помещения в сторону нижнего магазина «Ранцев» и в сторону тогдашнего комбината продуктов у тоннеля. Они были шириной 2,5 – 3 метра и высотой около 2,5 метра и имели арочные перекрытия. Материалом для постройки тоннелей послужил красный кирпич, а в виде выстилки камнем. Восточный тоннель примерно через 12 метров был заложен более свежей кладкой. Северный оказался значительно длиннее, но был заложен различным, преимущественно строительным, мусором. Сход потолка местами обвалился, и над тоннелями обнажились кладка из камня. На стенах виднелись поделки, но ходить внутрь не было, лежа залазя сосуть. Когда мы прошли около 20 метров, заказов стало еще больше. Тогда мы вернулись назад, так как было немножко жутковато...

Оставим добавить, что во время нахождения ресторатора Старого моста и приведения в порядок прилегающей к ресторану зоны нагромоздили о себе забытые кармелитские подвалы, неизвестные от закрытия Гродненского пивзавода обнаружились заваленные кирпичные своды бывшего монастыря, выходящие за контуры стен нынешнего «Приорбанка» и примыкающие к ресторану. Тайны подземного Гродно все еще скрываются прямо у нас под ногами.

Александр СЕВЕНКО, Виктор САЯПИН

БЕЛТЕЛЕКОМ
Увеличьте скорость доступа в интернет byfly !
Домосед скорость 1 Мбит/с 78 450 рублей
Домосед Классик скорость 2 Мбит/с 89 850 рублей
Домосед Плюс скорость 3 Мбит/с 116 100 рублей
Оптимум (byfly + ZALA) скорость 1 Мбит/с 105 600 рублей
Оптимум плюс (byfly + ZALA) скорость 2 Мбит/с 126 000 рублей
Экспресс Лайт (byfly + ZALA) скорость 4 Мбит/с 168 000 рублей
Самостоятельная смена тарифного плана - в кабинете пользователя на сайте www.byfly.by или в Сервисных центрах "Белтелеком" после уплаченных технической возможности по тел. 123
Лиц. № 02140 от 14.05.2009 г., до 14.05.2014 г. выдана МЗ СМИ РБ, Учредитель фирмы "Белсистемы" УНП 100350267

ОАО "Гродненская обувная фабрика "Неман"
ПРОДАЕТ
грузопассажирский автомобиль
ГАЗ-32752 (Соболь)
2002 года выпуска
грузовой фургон
ИВЕКО-4910
1997 года выпуска, УНП 500053230
Тел. МТС 889 34 05